

TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30

Premium Performance, extremt bränsleeffektiv motorolja med ny XTL-teknik för optimala kallstartsegenskaper och enastående kraftreserver. För moderna personbilar och lätta lastbilar, med eller utan förlängda serviceintervaller. Speciellt framtagen för bilar från BMW, Mercedes-Benz och Opel utrustade med avgasefterbehandlingssystem och turboaggregat.

Produktbeskrivning

TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30 är en premium motorolja för personbilar och lätta lastbilar som använder sig av den nya XTL-tekniken. Den innovativa XTL-tekniken erbjuder högsta prestanda över hela temperaturområdet, från mycket låga till mycket höga temperaturer. De unika smörjningsegenskaperna hos XTL-teknik ger stora fördelar hos högt belastade motorer, speciellt i de senaste kompakta motorerna eller i de med start-stoppsystem. Motorer med en hög effekt får en jämn och kontinuerlig och smörjning och startar enklare och snabbare. Produkten är också fördelaktig för bilar med avgasefterbehandlingssystem, som katalysator eller partikelfilter och förlänger komponenternas livslängd. Det är bevisat att XTL-tekniken ger en lägre bränsleförbrukning vid en jämförelse med samma SAE-klass.

Användningsområden

TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30 är lämplig för fordon som drivs av diesel, bensin eller gas (LPG, CNG) samt uppfyller kraven på motoroljor för fordon med den senaste typen av avgasefterbehandlingssystem. Det är även möjligt att använda TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30 på äldre motorgenerationer. Produkten kan också användas i många fordon från asiatiska tillverkare om dessa specificerar att en C3-motorolja ska användas. TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30 får endast användas i dieselmotorer som körs på lågsavlig dieselolja. TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30 är blandbar och kompatibel med konventionella motoroljor. Blandning med andra motoroljor bör dock undvikas för att produktens fördelar ska kunna utnyttjas fullt ut. Ett komplett oljebyte rekommenderas vid byte till TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30. För information om produktsäkerhet och omhändertagande, se det senaste säkerhetsdatabladet.

Egenskaper och fördelar

- Vid kallstart förkortas oljecirkulationstiden med upp till 55 % och motorn startar därför upp till 35 % snabbare.
- Tack vare XTL-tekniken har bränsleekonomin förbättrats med upp till 1,7 % vid samma SAE- viskositetsnivå.
- Upp till 18 % lägre oljeförbrukning kan uppnås tack vare XTL-tekniken.
- Förbättrad åldringsbeständighet genom XTL-tekniken: upp till 38 % lägre viskositetsökning i standardiserade motortester.
- Skyddar avgasefterbehandlingssystemet.
- Utmärkt slitageskydd med maximal effekt.
- För användning i diesel- och bensinmotorer.
- Förhindrar att avlagringar bildas i motorerna och turboaggregaten.

Specifikationer:

- ACEA C3
- API SN/SM

Godkännanden:

- BMW LONGLIFE-04
- dexos2™ (GB2C0209075)
- MB-APPROVAL 229.51/229.52
- VW 502 00/505 00/505 01

Fuchs rekommendation:

- FIAT 9.55535-S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025

Hantering och förvaring

Undvik hudkontakt. Rengör med tvål och vatten vid hudkontakt. Lämna begagnad olja till en miljöstation eller motsvarande. Säkerhetsdatablad finns på www.fuchs.com/se eller vid förfrågan.

Typiska data:

Egenskaper	Metod	Värde
Densitet vid 15 °C	DIN 51757	0.850 g/ml
Färg	DIN ISO 2049	2,5 ASTM
Flampunkt, COC	DIN ISO 2592	230 °C
Dynamic Viscosity at -30°C	DIN 51398	5100 mPas
Viskositet vid 40 °C	DIN 51562-1	67.0 mm ² /s
Viskositet vid 100 °C	DIN 51562-1	11.8 mm ² /s
Viskositetsindex	DIN ISO 2909	175

Informationen i denna produktinformation är baserad på FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH's erfarenhet och kunskap gällande utveckling och produktion av smörjmedel och representerar den senaste tekniken. Prestandan hos våra produkter kan påverkas av en serie av faktorer, speciellt den specifika användningen, applikationsmetoden, omgivande driftsmiljö, förbehandling av komponenten, tänkbar extern kontaminering etc. Av denna anledning, så är det inte möjligt att göra generella uttalanden om våra produkters funktion. Informationen i denna produktinformation representerar generella, icke bindande anvisningar. Ingen garanti, uttryckt eller underförstått ges om produktens egenskaper eller dess lämplighet för någon angiven applikation.

Vi rekommenderar därför att ni konsulterar en FUCHS applikationsingenjör för att diskutera driftsförhållanden och prestandakrav för produkterna innan produkten används. Det är användarens ansvar att testa den funktionella lämpligheten gällande produkten och använda den med motsvarande omsorg.

Våra produkter genomgår ständiga förbättringar. Vi förbehåller oss därför rätten att ändra vårt produktprogram, produkterna och deras tillverkningsprocesser samt alla detaljer i våra produktblad när som helst och utan förvarning, om inte annat föreskrivs i kundspecifika avtal. I och med offentliggörandet av denna produktinformation så upphör alla tidigare utgåvor att gälla.

Alla former av reproduktion kräver föregående skriftligt tillstånd från FUCHS LUBRICANTS SWEDEN AB